

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- EU 물류 부문 1인당 수익 기여도, 해상운송이 가장 높아

● 아세안 물류시장 동향

- 베트남 물류비 상승세 지속 전망

● 유럽 물류시장 동향

- 로테르담항, EU 항만 중 배기가스 배출량 1위

● 미주·중남미 물류시장 동향

- EU 에너지 위기 극복 자원으로 미국 LNG 역할 부상

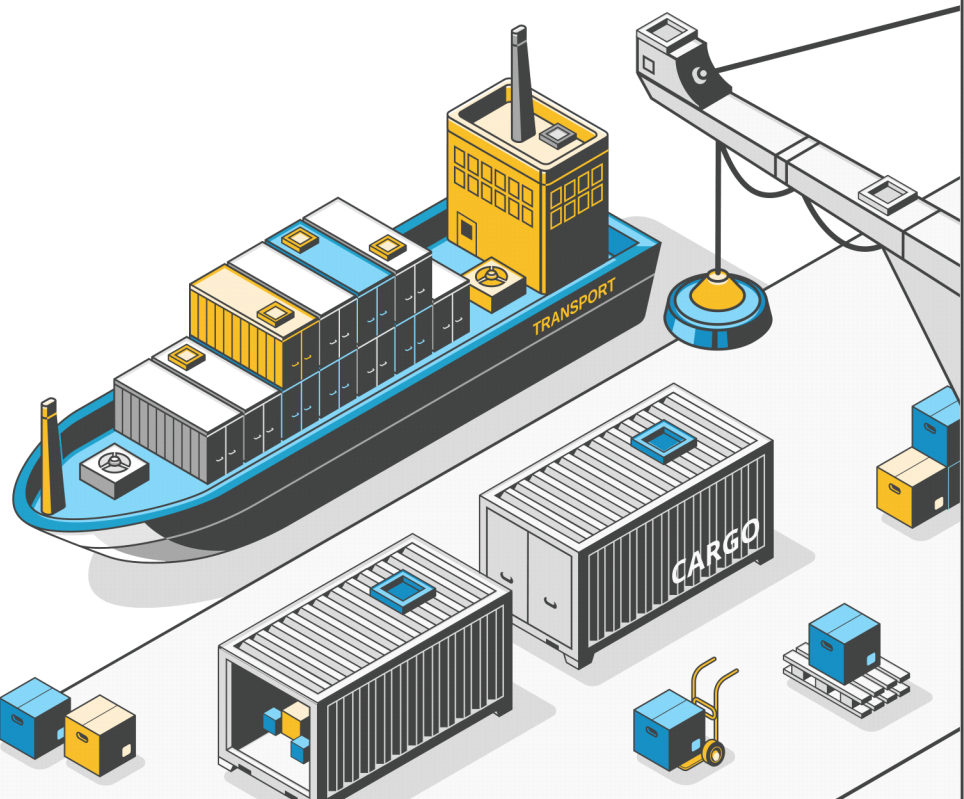
● 중동·아프리카 물류시장 동향

- DP World, 앙골라 정부와 물류발전 협력 MOU 체결

● 공지사항

- 2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



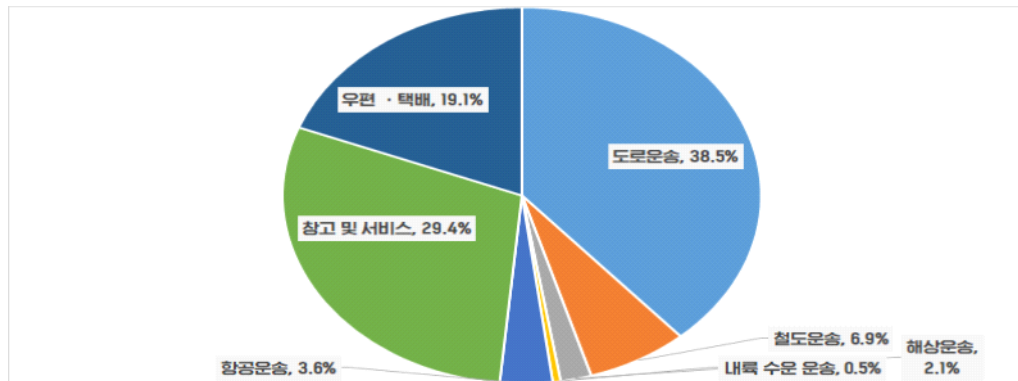
EU 물류 부문 1인당 수익 기여도, 해상운송이 가장 높아 ...

2018년 기준 EU(27개국) 물류 부문¹⁾의 고용 인력은 833만 명임

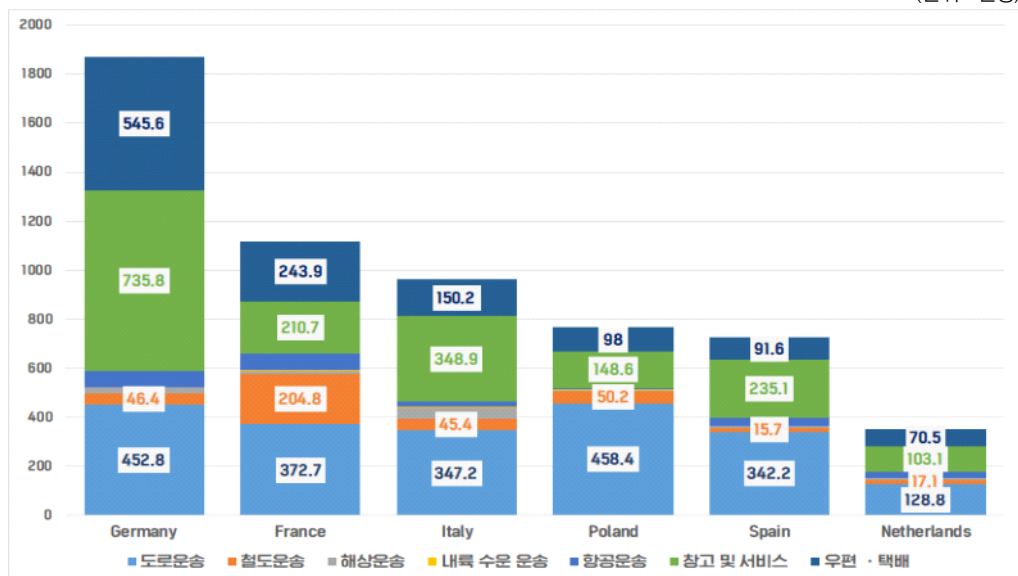
- 물류 부문별 비중은 도로운송이 38.5%로 가장 높았고, 창고 및 서비스 29.4%, 우편·택배 19.1%, 철도운송 6.9%, 항공운송 3.6%, 해상운송 2.1% 순임
- 국가별로는 독일이 187만 명으로 가장 많았고, 프랑스 112만 명, 이탈리아 96만 명, 폴란드 77만 명, 스페인 73만 명, 네덜란드 35만 명 순임

EU(27개국) 물류 부문별 고용 비율 및 상위 국가 현황(2018년)

(단위: %)



(단위: 천명)



자료 : EU transport in figures, European Commission, 2021.9.

주 : 물류 부문은 도로, 철도, 해상, 내륙수운, 항공, 창고 및 서비스, 우편·택배로 한정

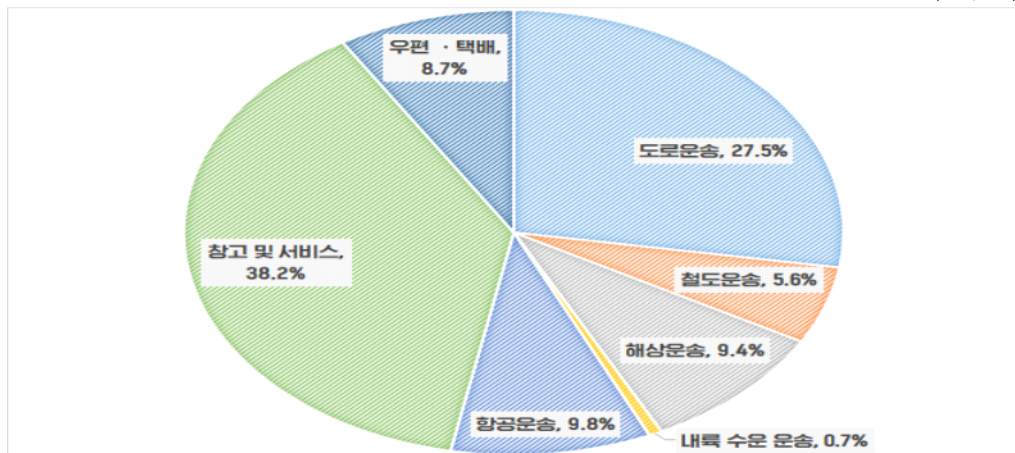
1) 물류 부문은 도로, 철도, 해상, 내륙수운, 항공, 창고 및 서비스, 우편·택배로 한정

2018년 기준 EU(27개국) 물류 부문의 수익은 1조 2,552억 유로임

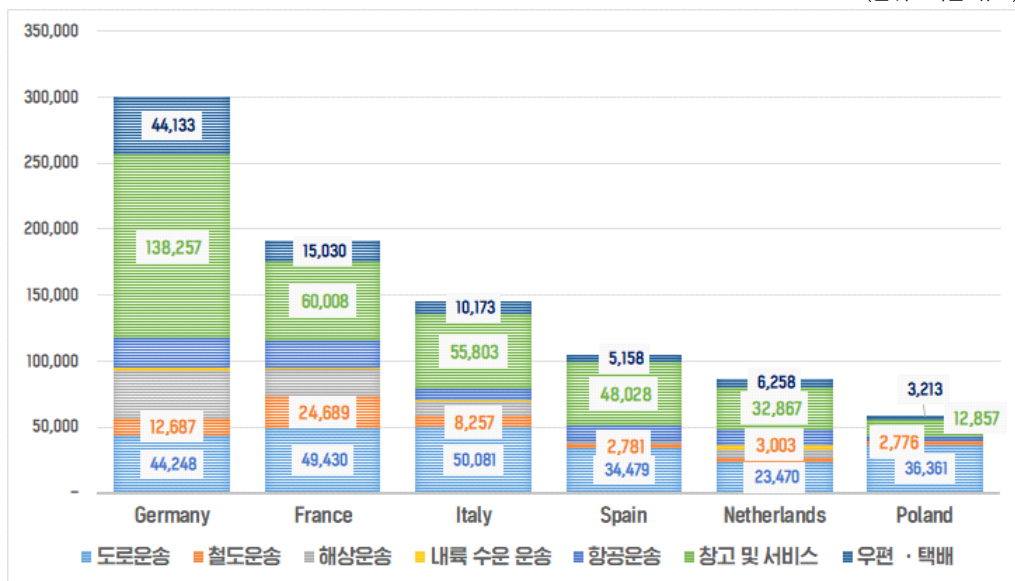
- 물류 부문별 비중은 창고 및 서비스가 38.2%로 가장 높았고, 도로운송 27.5%, 항공운송 9.8%, 해상운송 9.4%, 우편·택배 8.7% 순임
- 국가별로는 독일이 3,003억 유로로 가장 많았고, 프랑스 1,909억 유로, 이탈리아 1,454억 유로, 스페인 1,047억 유로, 네덜란드 869억 유로, 폴란드 585억 유로 순임

EU(27개국) 물류 부문별 수익 비율 및 상위 국가 현황(2018년)

(단위: %)



(단위: 백만 유로)



자료 : EU transport in figures, European Commission, 2021.9.

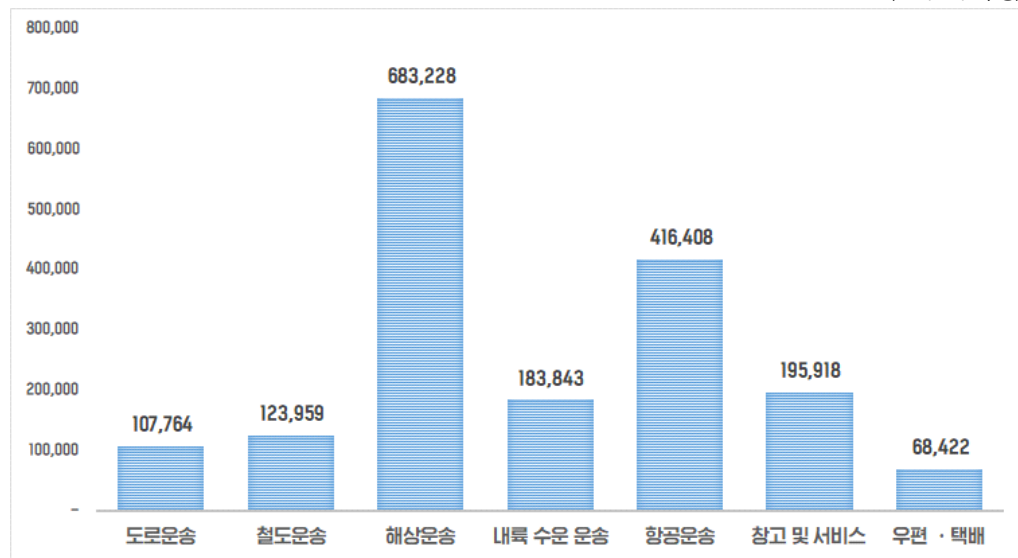
주 : 물류 부문은 도로, 철도, 해상, 내륙수운, 항공, 창고 및 서비스, 우편·택배로 한정

➤ 2018년 기준 EU(27개국) 물류 부문 1인당 수익 기여 평균은 약 15만 유로임

- 물류 부문 1인당 수익 기여는 해상운송이 68만 유로로 가장 많았고, 항공운송 42만 유로, 창고 및 서비스 20만 유로, 내륙수운 운송 18만 유로, 철도운송 12만 유로, 도로 운송 11만 유로 순임

EU(27개국) 물류 부문 1인당 수익 기여 현황(2018년)

(단위: 유로/명)



자료 : EU transport in figures, European Commission, 2021.9.

주 : 물류 부문은 도로, 철도, 해상, 내륙수운, 항공, 창고 및 서비스, 우편·택배로 한정

베트남 물류비 상승세 지속 전망

- ▶ 베트남 물류시장의 수요와 공급 불균형이 지속됨에 따라 물류비 상승이 올해 말까지 지속될 것으로 전망됨

 - 베트남의 주요 증권사인 SSI에 따르면 베트남 해운시장 내 신규 선박의 취항은 내년뿐만 아니라 내후년까지 이루어지지 않을 것으로 예상됨에 따라 운송수단에 대한 공급이 더욱 감소할 것으로 전망됨
 - 공급 감소뿐만 아니라 코로나19 지속 및 오미크론의 확대로 인해 베트남 물류시장의 물류비 상승이 당분간 지속될 것이라는 의견이 지배적임
 - 또한 화물의 수요는 꾸준히 발생하고 있어 시장 내 수요와 공급의 불균형 문제가 주요 이슈로 나타남
- ▶ 지난 몇 년간 베트남 물류시장의 물류비는 코로나19 발생 이전 대비 3~4배 수준으로 증가했음

 - 베트남 현지 식품제조기업인 Nam Viet Seafood JSC 관계자에 따르면 올해 초 제품 수출을 위해 컨테이너 400개 임대를 계획했으나 사용 가능한 컨테이너는 절반에도 미치지 못하는 등 수출에 많은 어려움을 겪고 있음
 - 특히 지난해 동 기업이 지출한 총 물류비는 약 530억 VND으로 이는 2020년 총 물류비 대비 약 3배에 달하는 규모임
- ▶ 이러한 물류비 증가는 기업의 수익 감소로 이어져 베트남 수출입 기업에 큰 타격을 입히고 있음

 - 베트남 내 수출입 제조기업의 대부분이 물류비 증가로 어려움을 겪고 있으며, 지난해 기준 물류비가 매출액에서 차지하는 비중이 약 80% 달하는 등 기업의 수익성 악화가 이어지고 있음
 - 실제 베트남 호치민항에서 영국 사우샘프턴항까지의 '컨' 운임은 2020년초 기준 1,600달러/TEU에서 2020년 말 기준 5,000달러/TEU로 증가한데 이어, 2021년 5월 기준 9,100달러/TEU까지 치솟는 등 운임이 지속적으로 상승함
- ▶ 베트남 정부 및 물류협회는 수급 불균형에 따른 물류비 상승이 당분간 지속될 것으로 전망하고 있으며, 이로 인해 베트남 수출기업의 수익성 하락 및 어려움이 이어질 것으로 예상됨

참고자료 : www.einnews.com, (검색일 : 2022.2.8.)

로테르담항, EU 항만 중 배기가스 배출량 1위

- Green group Transport & Environment에 따르면 EU 3대 항만의 공급망 배출 배기 가스 양은 석탄발전소의 평균보다 더 높은 수준임
 - EU의 3대 항만은 네덜란드 로테르담항, 벨기에 앤트워프항, 독일의 함부르크항임
- 선박 유형별로 배출량을 계산하고 이산화탄소의 배출량을 분석한 결과 로테르담 항만이 가장 심각한 것으로 나타남
 - 배출량이 가장 많은 EU 10대 항만은 1위 로테르담항에 이어 앤트워프항, 함부르크항, 알제시라스항, 바르셀로나항, 피레우스항, 발렌시아항, 브레머헤이븐항, 마르세유항, 암스테르담항 순임
 - 연구에 따르면 로테르담 항만의 배출량은 유럽에서 다섯 번째로 큰 산업 오염에 해당하는 독일 바이스와일러 석탄 발전소와 같은 수준임

네덜란드 로테르담 항만의 오염된 대기



자료 : <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139779>, (검색일 : 22.2.8.)

- 항만의 오염은 기후 변화에 막대한 영향을 미치며, 지속가능한 산업이 되기 위한 해결 방안이 필요함
 - 항만에 수소 기반 급유 인프라 및 항만 내 선박 엔진 동력을 위한 해안 전력 설치 등을 통해 대기오염을 줄일 수 있는 방법을 모색해야 함
- 해운항만 분야의 친환경이 요구되고 있지만, 해안에 전력을 설치하는 등의 방법은 현실적으로 시간 및 비용이 많이 소요되고 선박들의 일관된 수요가 부족한 것이 현실임

EU 에너지 위기 극복 자원으로 미국 LNG 역할 부상

- 러시아가 최근 우크라이나 사태와 관련해 EU와 갈등이 불거지자 벨라루스, 폴란드를 거쳐 독일로 연결되는 ‘야말-유럽 가스관’을 통한 가스 공급을 작년 12월부터 중단함에 따라 유럽지역의 LNG 가격이 MWh당 170유로를 넘어서 사상 최고치를 기록했다

 - 러시아는 EU 전체 LNG 수요에서 40%를 공급하고 있음
- 지난 2월 3일 뉴욕타임즈에 따르면 이와 같은 유럽의 에너지 위기를 해소하기 위해 해상을 통한 LNG 선박들이 1년 전 보다 70% 급증했음

 - 현재 유럽지역의 LNG 재고는 총 저장용량의 40% 수준으로 2011년 이후 가장 낮은 수치를 보이고 있으며 겨울을 나기에는 매우 부족한 비축물량으로 판단됨
 - 북해, 발트해, 지중해 및 프랑스 서해안에는 하루 평균 약 40여 척의 LNG 운반선이 밀집해 있으며 이는 지난 1월에 비해 약 70%가 증가한 수치임

EU 지역 LNG를 공급하기 위해 네덜란드 Gate 터미널에 접안한 선박들



자료: 뉴욕타임즈 "Natural Gas Shipments, Mostly From U.S., Ease Europe's Energy Crunch" (2022.2.3.) 참조

- > 지난주 조 바이든 미국 대통령과 우르줄라 폰 데어 라이엔 EU 의장은 유럽의 에너지 안보를 유지하기 위해 협력하기로 약속한 공동 성명을 발표했다
 - 미국과 EU가 러시아의 우크라이나 침공으로 인해 발생할 수 있는 EU지역 에너지 위기를 극복하기 위해 지속적이고 충분하며 시기적절한 LNG 공급을 위해 공동으로 노력하는 것이 주요 내용임
 - 세계 LNG 생산국인 미국은 2021년 사상 최대 규모의 LNG를 수출함으로써 EU 지역 LNG 부족을 위해 노력하고 있음

- > 지난 12월 이후 다수의 미국발 LNG선이 아시아 지역으로 향하던 항로를 유럽으로 변경했음
 - 일본은 1월 LNG 수입량이 2011년 이후 최저수준을 기록했으며 유럽지역의 불안한 국제정세로 인한 에너지 위기는 한국을 비롯한 동아시아 지역 LNG 수급에 영향을 미치고 있음

DP World, 앙골라 정부와 물류발전 협력 MOU 체결

- ▶ 지난 2월 3일 DP World와 앙골라 정부는 국가 무역 및 물류부문 발전을 위한 협력을 목표로 하는 MOU를 체결함
 - MOU 체결로 양 당사자가 항만 및 터미널, 경제특구 및 물류단지, 국경 간 무역 촉진, 무역 금융 및 해양서비스, 기타 물류지원 분야의 협력을 모색하기 위한 공식 논의의 길을 열게 됨
 - Ricardo Viegas d' Abreu 앙골라 교통부 장관은 DP World가 앙골라 교통 및 물류 부문의 전략적 파트너이며, 이 파트너십을 통해 앙골라의 산업 발전과 국경 및 국제 무역을 촉진할 수 있을 것이라고 말함
- ▶ DP World는 2021년 3월 1일 Luanda 항만의 다목적 터미널(MPT) 시설을 관리, 운영 및 현대화를 위한 허가(20년)를 받은 후 운영 중임
 - 이 터미널을 남아프리카 서부 해안을 따라 주요 해상 허브로 변모시키기 위해 1억 9천만 달러를 투자해 새로운 장비와 시설, 직원 역량 개발 및 교육에 투자함
 - MPT의 현대화한 후 운영 효율성을 3배로 높였음

앙골라 정부 및 DP World MOU 체결



자료: <https://www.transportandlogisticsme.com/smart-sea-freight/dp-world-to-help-develop-angolas-trade-and-logistics-sectors>, 검색일 : 2022.02.09.

참고자료 : www.transportandlogisticsme.com, (검색일 : 2022.2.8.)

권보배 전문연구원
051-797-4774, b2kwon@kmi.re.kr

2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집



해양수산부

한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE2022년
해외물류시장
개척지원 사업 모집 공고

해양수산부는 해외 유망사업 발굴 지원, 국내기업의 글로벌 물류시장 진출과 국내 화주·물류기업의 해외시장 동반진출 활성화 및 양 업계 간 상생협력 풍토 조성을 위해 “해외물류시장 개척지원 사업”을 시행하고 있습니다. 본 사업의 세부사업인 「해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업」과 「화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업」을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.



모집기간

2022년 1월 26일(수) 09:00 ~ 3월 2일(수) 18:00 까지

대상사업

1) 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

- 국내 기업의 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 지원
- 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅 기관 등을 통한 타당성 조사(경제, 기술, 재무, 법률 등) 수행에 소요되는 비용 일부 보조
- 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 보조

2) 화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업

- 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 조달, 생산, 판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원
- 최대 4천만원 한도 내 컨설팅 비용의 50% 보조

제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포털(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
- 최나영환 센터장 051-797-4770, chnayoung@kmi.re.kr
- 김동환 연구원 051-797-4913, kdong@kmi.re.kr

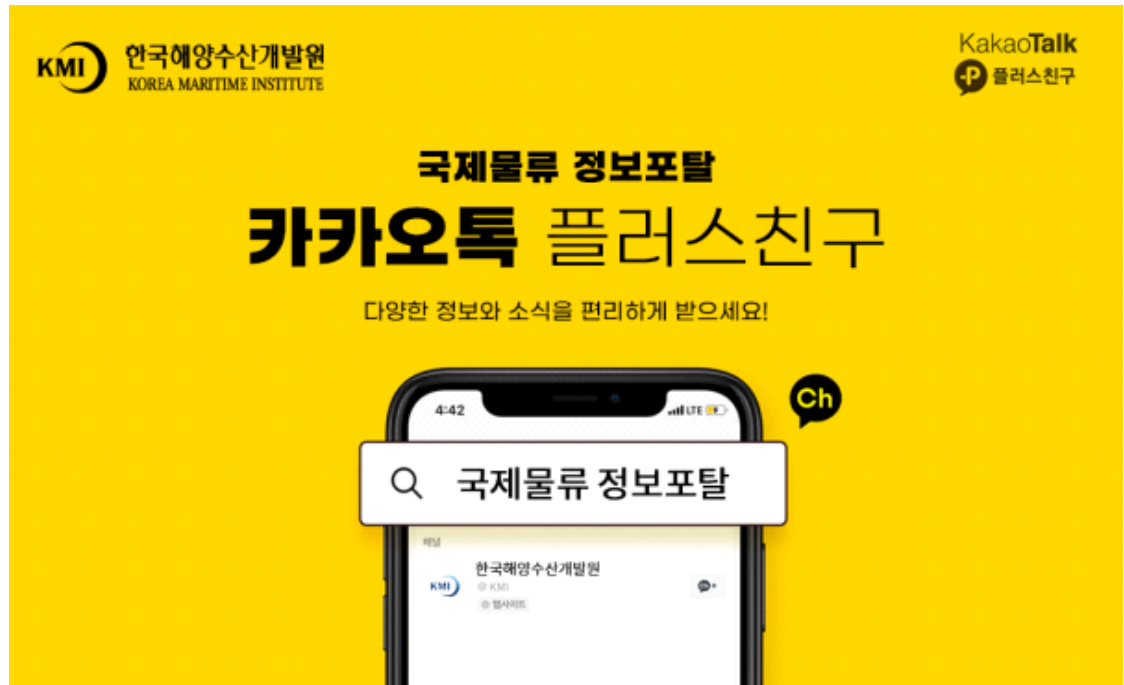
▶ 해외물류시장 개척지원 사업 온라인 사업설명회

2022년 1월 26일 ~

YouTube **국제물류투자분석지원센터** 채널을 통해 실시

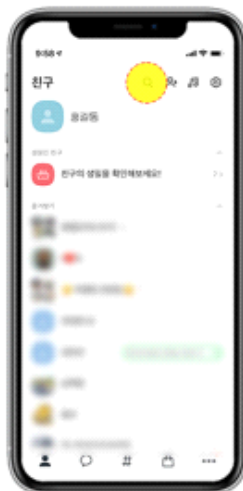
www.youtube.com/watch?v=g1NNUz8iYQY

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내

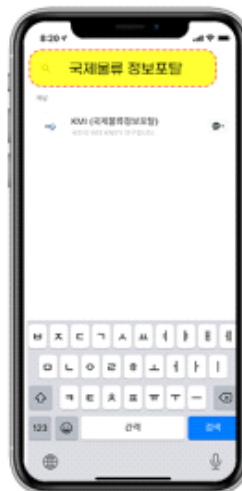


친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면 상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈' 검색



3. 친구추가 버튼

