

편집 및 발행인 : 김종덕 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 신수용 감수 : 이연경 전화번호 : 051-797-4780 E-mail : shinsy@kmi.re.kr

## Contents

### ▶ 아세안 물류 시장 동향

- 중국과 아세안은 전자상거래 전쟁 중

### ▶ 유럽 물류 시장 동향

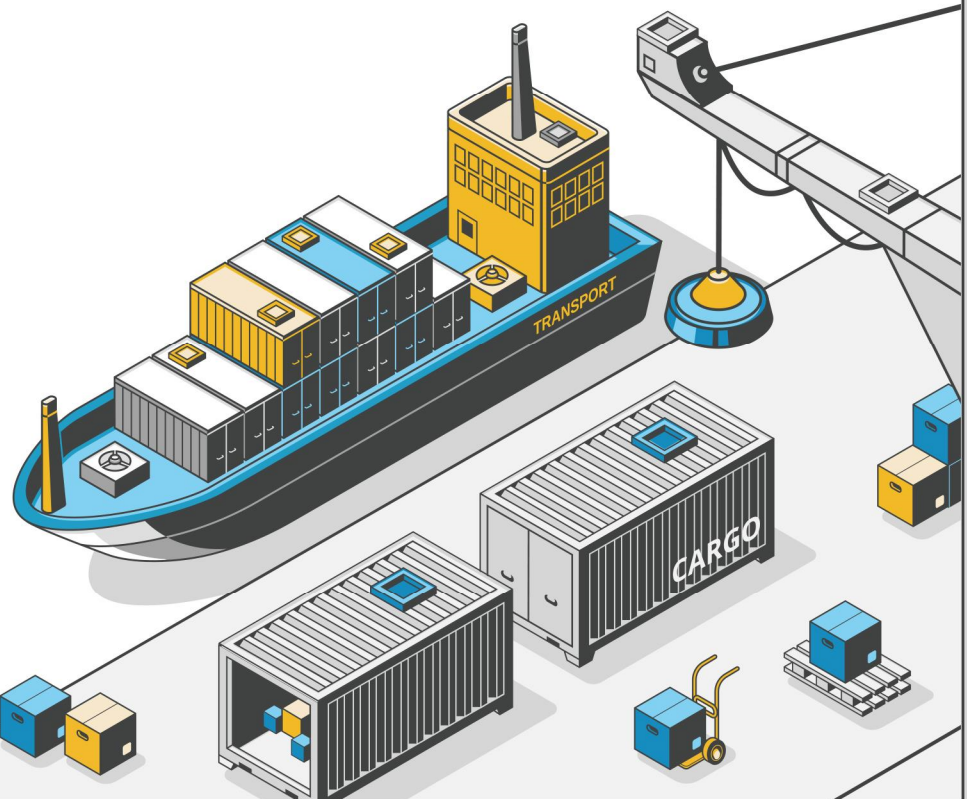
- DHL의 지속 가능한 물류 운송 혁신
- MSC 에어카고, 밀라노~홍콩 첫 상업 노선 개항

### ▶ 심층분석

- 접이식 컨테이너의 필요성과 및 국내외 동향

### ▶ 공지 사항

- 2024년 『우수물류기업 인증』 모집공고
- 『국제물류 정보포털』 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



## 중국과 아세안은 전자상거래 전쟁 중

- ▶ 중국산 저가 제품의 대량 수입으로 동남아시아(SEA) 지역경제 악영향

  - 중국산 저가 제품의 수입으로 인해 가격경쟁력이 낮은 동남아 현지 생산 제품에 대한 수요가 줄어들면서 동남아 국가 경제에 압력이 가해짐
  - 이러한 상황에서 태국, 베트남, 인도네시아 기업은 생산단가를 줄일 수밖에 없어 수천 명의 근로자가 해고되는 상황이 발생함
- ▶ 최근 중국의 주요 기업들은 민간 소비 부진, 부동산 부문 침체 등 위태로운 경제 상황을 고려해 해외시장으로 눈을 돌리는 상황

  - 싱가포르 기업 Shopee와 Alibaba의 자회사 Lazada, 중국의 Temu와 Byte Dance의 TikTok Shop과 같은 전자상거래 플랫폼의 부상으로 전자상거래 시장에서 중국과 동남아 국가 간의 긴장감이 고조됨
  - 이처럼 중국 수출 기업이 거대한 동남아 시장에 쉽게 진출할 수 있는 이유는 새로운 판매 채널인 전자상거래 플랫폼을 이용하기 때문임
- ▶ 중국 전자상거래 기업의 동남아 진출로 동남아 내 중국의 영향력이 커지면서 최근 동남아 국가와 중국 간의 관계는 지속해서 악화

  - 태국의 경우 소셜 미디어에서 태국이 중국의 식민지가 되어간다는 의견이 등장하는 등 중국과의 관계에 대한 우려가 사회적으로 커지고 있음
  - 특히 부패한 태국 정치인들이 내수 시장에서 중국기업이 불법적으로 성장할 수 있도록 일조하며 태국 문화에 관심 없는 중국 이민자 유입으로 태국 경제성장과 경쟁력에 부정적인 영향을 미칠 것을 우려
- ▶ 동남아 정부는 중국산 저가 제품의 수입으로 인해 자국 경제의 혼란을 방지하고자 다양한 조치를 마련 중

  - 태국 정부는 중국산 저가 상품으로 인해 발생할 수 있는 시장 혼란을 방지하고자 태국 법률 및 세무 규정을 준수하도록 해외 전자상거래 플랫폼, 특히 Temu에 대한 감독을 강화하고 있음
  - 인도네시아의 경우 수입 원단에 최대 200% 관세 인상 가능성을 언급했으며, 지난 1월 말레이시아는 500링깃(108달러) 미만의 온라인 수입 제품에 판매세를 부과함

참고자료 : <https://www.thailand-business-news.com> (검색일: 2024.08.08.)

## DHL의 지속 가능한 물류 운송 혁신

- ▶ 글로벌 물류 선도기업인 DHL 그룹은 첨단 기술기업 및 친환경 에너지 기업과의 전략적 파트너십을 통해 지속 가능한 운송 분야에서 상당한 진전 이룸

  - 첨단기술과 에너지기업과의 협업은 지속 가능 항공유(Sustainable Aviation Fuel, SAF)와 친환경 에너지 솔루션 개발에 초점을 맞추므로써 물류 산업의 혁신에 목적을 둠
  - 항공 운송이 자사 탄소 발자국의 약 70%를 차지하기 때문에 지속 가능한 항공 솔루션은 환경친화적 물류 산업의 구축에 필수적임
- ▶ DHL은 지속 가능성에 대한 의지를 강조하고 친환경 미래를 주도하기 위해 최근 주요 기업 2개와의 파트너십 발표

  - 첫 번째 파트너십은 친환경 기술 선도기업인 Envision Group과의 파트너십으로 SAF 생산, 물류 솔루션, 친환경 에너지 및 Net Zero Industrial & Logistic Park 개발을 포함함
  - 특히 Envision과의 파트너십은 SAF 생산에 중점을 두고 있는데 DHL은 2030년까지 SAF 혼합률을 30%로 확대하는 것을 목표로 하고 있어, 재생 에너지 솔루션 분야의 전문성을 보유한 Envision과의 파트너십은 이 목표를 달성하는 데 매우 중요함
  - 두 번째는 Google과 파트너십을 맺어 SAF를 사용해 미국, 아시아 및 유럽 전역에서 Google 장비를 특급 배송하는 DHL Express GoGreen Plus 서비스를 제공할 계획임
  - 성공적인 파일럿 프로젝트로 체결된 이 파트너십은 2030년까지 운영 및 가치사슬 전반에 걸쳐 넷제로를 달성하려는 Google의 야심 찬 목표와 일치함
- ▶ Envision Group의 Net Zero Industrial Park 개념은 DHL의 지원을 받아 전 세계로 확대할 예정

  - Net Zero Industrial Park는 새로운 전력 시스템 모델 발전과 친환경 산업생태계 육성을 목표로 하는 산업단지임
  - 포괄적인 청정에너지 솔루션으로 구동되는 이 신규 산업단지는 전기자동차와 배터리 제조를 포함한 다양한 부문의 공급망을 통합하고 있음
  - Envision Group 파트너십과 GoGreen Plus 이니셔티브는 2050년까지 넷제로 달성을 위한 DHL Group의 원대한 목표의 일부임

참고 자료 : <https://www.environmentenergyleader.com> (검색일: 2024.08.08.)

## MSC 에어 카고, 밀라노~홍콩 첫 상업 노선 개항

- ▶ 글로벌 해운선사 MSC의 항공화물 자회사인 MSC 에어 카고는 항공화물 산업에서의 입지 강화를 위해 첫 상업 노선인 밀라노(MXP)~홍콩(HKG) 노선 개항
  - MSC 그룹의 자회사인 SAS(Shipping Agency Services)는 '23년 8월 이탈리아 항공화물 기업인 알리스 카고(Alis Cargo) 에어라인을 인수함
  - 밀라노 말펜사~홍콩 노선은 최근 인수한 알리스 카고 에어라인이 보유한 신규 항공기인 보잉 777-200 화물기를 이용해 '24년 7월부터 주 2편 정기 운항을 시작함
  - 이번에 개항한 밀라노~홍콩 노선은 태평양 횡단노선, 아시아~유럽 횡단노선, 대서양 횡단 및 남미~유럽 무역 노선을 포괄하는 MSC 에어 카고 네트워크에 합류될 예정임

### 밀라노~홍콩 노선을 개항하는 MSC 에어 카고



자료 : <https://www.msc.com/> (검색일: 2024.08.08.)

- ▶ 최근 글로벌 해운사업의 약세와 유럽·미국의 전자상거래 수요 호황에 힘입어 항공 화물 산업이 급성장하는 현시점에 항공 화물사업으로의 확대는 절호의 기회
  - 발틱 항공 지수(Baltic Air Freight Index)에 따르면 7월 둘째 주 상하이발 항공운임은 전년 대비 42% 상승한 킬로 당 4.88달러를 기록함
  - 글로벌 컨설팅업체 앨릭스 파트너스(Alix Partners)는 최근 항공운임 급등은 아시아~유럽, 북미 전자상거래에 수요 확대와 홍해 사태로 인한 운송 방식의 전환에 힘입어 글로벌 항공화물 수요와 운임이 상승한 것으로 예상함
  - 전 세계 항공 화물량 또한 6월 전년 동월 대비 두 자릿수 증가율을 기록했으며, 이러한 상승세는 8월까지 지속될 것으로 예상돼, '24년 항공화물 산업은 두 자릿수 성장을 기록할 전망이다

전년 대비 상하이발 항공운임 지수 추세 ('24년 7월 기준)

**Air cargo rates from Shanghai to key markets remain elevated**

Shanghai outbound air cargo index and year-over-year change



Source: Baltic Air Freight Indices powered by TAC

© 2024 S&P Global

자료 : Baltic Air Freight Indices powered by TAC (검색일: 2024.08.08.)

- ▶ '22년 9월 항공화물 시장으로 진출한 MSC 에어카고는 현재 보잉 777-200기 5대를 운항하며 글로벌 네트워크 확대를 위해 노력 중
  - 경쟁사인 Maersk는 '22년 6월 항공화물 전문업체인 Senator International을 인수하면서 글로벌 항공화물 시장으로 진출했으며 현재 보잉 767기 20대와 신규 B777F 2대를 운항 중임
  - CMA CGM 에어 카고 또한 지난 4월 아시아~북미 운항을 시작하여 매주 출발하는 파리발 아시아-유럽 항공편을 12편 추가 운항하여 글로벌 네트워크의 범위 확대를 위해 노력 중임
  - 세계 3대 해운선사의 항공사 설립은 일반적으로 운송 네트워크 내의 용량(capacity) 조절을 위한 노력의 일환이나 Maersk의 경우, end-to-end 공급망 통합전략을 위해 추진함
  - 그러나 CMA CGM과 MSC의 경우 더 많은 고객 확보와 더 넓은 시장에 항공화물 운송 서비스를 제공하기 위해 판매 대리점과 소프트웨어 업체와의 전략적 파트너십을 통해 글로벌 네트워크 구축을 진행한다는 특징을 가짐

참고 자료: <https://www.jcc.com> (검색일: 2024.08.08.)

## 접이식 컨테이너의 필요성 및 국내외 동향

### ▶ 접이식 컨테이너 필요성

- 아시아와 북미 교역량 비율은 약 6.3 : 3.7이며, 아시아와 유럽은 6.8 : 3.2 비율로 대륙 간 물동량 불균형으로 인한 비용 및 효율성 감소함
- 공(空) 컨테이너 운송은 전체 컨테이너 운송의 약 17~25%를 차지하며, 육상에서는 40%, 해상에서는 20%가량으로 추정됨
- 대륙 간 불균형에 따른 공(空) 컨테이너 미 회수량 증가, 컨테이너 보관으로 인한 공간 낭비로 물류 인프라 비용도 증가하여 효율화 및 비용 절감 측면에서 접이식 컨테이너가 필요함

### 대륙 간 물동량 차이

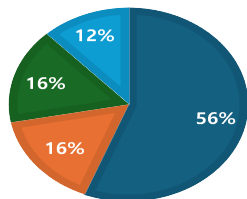


자료: <https://kcp.logisall.com/kr/sub/business/new/foldcon.asp>

### 컨테이너 생애 주기 및 컨테이너 운용 비용

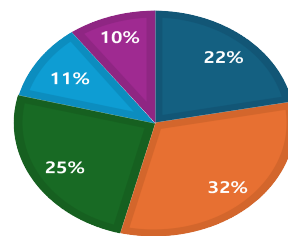
#### 컨테이너 생애 주기

- 공컨테이너 운용
- 해상운송 투입
- 터미널 위치
- 내륙수송 및 유지보수 투입



#### 컨테이너 운용 비용

- 컨테이너 재배치 비용
- 자본금
- 유지보수
- 세척 및 유지
- 보험금



자료: 이지운 & 최승연 (2020). 5단 적층 접이식 컨테이너의 개발 및 실증. *한국강구조학회지*, pp. 55-57. (검색일: 2024.07.19.)

▶ 접이식 컨테이너 도입 장점

- (공간적 측면) 터미널, 창고 등에서 공(空) 컨테이너 보관 및 운송량 증가
- (시간적 측면) 공(空) 컨테이너의 시간적 활용성 향상, 상·하역 시 적체 감소로 생산성 향상
- (기회 비용적 측면) 선박이나 차량에 공(空) 컨테이너 운송 공간 감소로 풀 컨테이너 운송 기회 증가
- (환경적 측면) 공(空) 컨테이너 적재량 증가로 탄소 배출 및 에너지 절감

접이식 컨테이너 도입 장점



자료: 로지스올 홍보 자료 2024 (검색일: 2024.07.19.)

기존 컨테이너와 접이식 컨테이너 비교

구분	기존 컨테이너	접이식 컨테이너(4 FOLD 기준)
항만/창고 내 차지 용량	12.192 × 2.438 × 2.896mm × 4	12.192 × 2.438 × 2.896mm
기대수명	15년	10~12년
최대 적재 용량	28,500 kg	26,600 kg
제작비용	USD2,000	USD 4,000 ~ 6,000(예상)
접이 소요 시간	-	개당 4~6분
운반 시 필요한 트럭 수	4대	(접었을 때 기준) 1대
4개의 컨테이너 재배치 비용	USD500~700×4	USD500~700
4개의 컨테이너 재배치 차지하는 슬롯	4개	1개

자료: Goh, S. H., & Lee, J. L. (2016, March). Commercial viability of foldable ocean containers. In International conference on industrial engineering and operations management, Kuala Lumpur, Malaysia. (검색일: 2024.07.19.)

### ▶ 접이식 컨테이너 도입 시 유의점

- (안정성과 실용성) 접이식 구조로 인한 힌지 손상, 외부 유입물 등과 같은 안정성 문제 고려 필요
- (비용) 접이식 컨테이너 교체에 따른 인프라 교체 비용, 기존 컨테이너 처리 문제, 기존의 컨테이너와 다른 특수 부품 사용으로 인한 추가 비용 발생

### ▶ 접이식 컨테이너 국내 동향

- 한국철도기술연구원(Korea Railroad Research Institute, KRII)은 2014년 「철도화물 효율성 향상 기술 개발」 과제를 시작으로 2017년~2021년 접이식 컨테이너 고도화 및 실용화 성능평가 (시범운영)까지 완수하며 접이식 컨테이너 도입 기반 조성함
- 접이식 컨테이너 도입 시, 연간 해상과 육상의 운송비용을 6천억 이상 줄일 수 있을 것으로 기대됨<sup>1)</sup>
- 앞선 연구를 통해 한국철도기술연구원과 공동 개발한 로지스올(LOGISALL) 사의 접이식 컨테이너 '폴드콘(FOLDCON)'은 일반 컨테이너와 규격은 동일하지만 접으면 부피는 1/4로 줄어든 컨테이너 모델을 개발함
- 2023년 12월, 광양항 컨테이너 부두에 '폴드콘' 생산기지 조성 협약을 체결함
- 생산기지는 광양항 부지에 2026년 착공 목표 및 생산량 20피트 기준 72만TEU 예상되며 추가로 유지보수 및 비축기지 운영을 통해 20만TEU 물동량 창출 예상됨

#### 폴드콘 규격 및 모습

\* CSC 컨테이너 형식승인시험 통과



모델명	FOLDCON (20ft type)
규격	6,058 × 2,438 × 2,591 (mm)
중량	3,135 kg

자료: <https://kcp.logisall.com/kr/sub/business/new/foldcon.asp> (검색일: 2024.07.19.)

1) [https://www.ytn.co.kr/\\_ln/0102\\_201701221102141477](https://www.ytn.co.kr/_ln/0102_201701221102141477) (검색일: 2024.07.19.)

로지스올 사의 폴드콘 변천 과정

<p>Version 01.</p> 	<p>Version 02.</p> 	<p>Version 03.</p> 	<p>Version 04.</p> 
--	---	---	---

자료: <https://kcp.logisall.com/kr/sub/business/new/foldcon.asp> (검색일: 2024.07.19.)

여수광양항만공사, 로지스올 MOU 협약식

**첨단 해운물류기술 및 미래 물류가치 선도를 위한 업무협약식**

일자: 2023. 12. 08. (금) 장소: 여수광양항만공사

해운수산부 여수지방해양수산청 | 광양시 | LOGISALL | 여수광양항만공사



자료: <https://www.klnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=310448> (검색일: 2024.07.19.)

### ▶ 접이식 컨테이너 시장 전망(2024~2033년)

- 2023년~2033년 연평균 성장률(CAGR, Compound Annual Growth Rate)은 약 3.5%로 예상됨
- FMI(Future Market Insights)의 조사에 따르면 2024년 시장 규모는 15억 달러에 달하며 2033년 시장 규모는 20억 달러로 예상됨
- 접이식 컨테이너 국가별 시장 전망을 보면 인도 6.0%, 중국 4.6%이며, 대한민국은 2.3% 수준으로 타 국가에 비해 상대적으로 낮은 증가율이 예상됨

#### 접이식 컨테이너 시장 전망

구분	내용
Market Value for 2024	USD 1.5 billion
Market Value for 2034	USD 2.0 billion
Market Forecast CAGR for 2024 to 2034	3.5%

자료: <https://www.futuremarketinsights.com/reports/foldable-container-market> (검색일: 2024.07.19.)

#### 접이식 컨테이너 국가별 시장 전망

국가	2024~2034년 연평균 성장률(CAGR)
스페인	2.1%
태국	4.3%
중국	4.6%
인도	6.0%
대한민국	2.3%

자료: <https://www.futuremarketinsights.com/reports/foldable-container-market> (검색일: 2024.07.19.)

### ▶ 접이식 컨테이너는 현대 물류 산업에 혁신적인 변화를 불러올 잠재력 보유

- 접이식 컨테이너의 도입은 물류 효율성을 극대화하고, 운영 비용을 절감하며, 지속 가능한 공급망 관리를 실현하는 데 필수적인 역할을 할 것으로 예상됨

### ▶ 접이식 컨테이너의 필요성과 활용 방안

- (효율성 및 비용 절감) 접이식 컨테이너는 미사용 시 공간을 적게 차지하여, 빈 컨테이너의 운송 및 보관 비용을 현저히 줄여줌으로써 물류 과정에서 큰 경제적 이점을 제공함
- (경로 유연성) 특히 내륙 지역에서의 운송 경로 변경이 용이해 추가적인 비용 절감이 가능함에 따라 해상 운송만큼이나 내륙 운송에서 접이식 컨테이너의 효과를 기대할 수 있음
- (지속 가능성) 접이식 컨테이너의 사용은 환경적 지속 가능성을 향상시켜 이산화탄소 배출을 줄이고 자원의 효율적 사용을 가능하게 함
- (다변화된 물류 네트워크 구축) 접이식 컨테이너는 물류 네트워크의 유연성을 높여, 수요 변화에 빠르게 대응할 수 있는 시스템을 구축하는 데 활용될 수 있는데, 이는 공급망 변동에 효과적으로 대응하고, 고객 만족도를 높이는 데 기여할 수 있음
- (정책 개발 및 투자 촉진) 정부와 산업 관계자는 접이식 컨테이너의 도입과 활용을 촉진하기 위한 정책을 개발하고, 관련 투자를 장려함으로써 장기적인 물류 효율성 향상과 환경 보호 목표 달성에 기여함
- (표준화 및 기술 개발) 접이식 컨테이너의 효과적인 사용을 위해, 관련 산업 표준의 개발이 중요한데 앞서 소개한 '폴드콘'이 국제 표준이 될 수 있도록 사용을 장려하고 보편화할 필요가 있으며 컨테이너의 설계와 제조 과정에서 기술 혁신을 지속적으로 추구해야 함

### ▶ 접이식 컨테이너는 물류업계에 있어 비용 절감, 환경 보호, 운영 효율화 등 여러 방면에서 긍정적인 영향을 기대할 수 있는 혁신 기술

- 국내 자체 개발한 접이식 컨테이너인 '폴드콘'의 빠른 도입과 폴드콘이 접이식 컨테이너의 표준이 될 수 있도록 정책적 지원이 필수적임

- 
- 참고 자료: 1) <https://kcp.logisall.com/kr/sub/business/new/foldcon.asp>  
 2) 이지운, & 최승연. (2020). 5단 적층 접이식 컨테이너의 개발 및 실증. 한국강구조학회지, pp.55-57  
 3) Goh, S. H., & Lee, J. L. (2016, March). Commercial Viability of Foldable Ocean Containers. In *Inter National Conference on Industrial Engineering and Operations Management*, Kuala Lumpur, Malaysia.  
 4) [https://www.ytn.co.kr/\\_ln/0102\\_201701221102141477](https://www.ytn.co.kr/_ln/0102_201701221102141477)  
 5) <https://www.klnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=310448>  
 6) <https://www.futuremarketinsights.com/reports/foldable-container-market>  
 (상단 자료 전체 검색일: 2024.07.19.)

# 2024년 『우수물류기업 인증』 모집공고

**2024** 항만구역 내 물류창고업  
**우수물류기업  
인증 모집 공고**

**2024. 6. 3(월) - 9. 6(금)**

### 신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의2 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
  - \* 물류창고업자는 물류창고업 등록 업장별(물류창고)로 인증 신청
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
  - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
  - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영매뉴얼을 갖출 것
  - 국내외 화물의 보관 실적 및 고용창출 실적이 우수할 것
  - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

### 제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

### 인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증평가의 기준 및 「우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차」에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2024년 12월 중

### 신청방법 및 신청 수수료

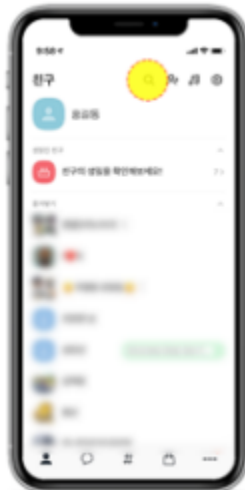
- 한국해양수산개발원홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지 사항)에서 인증신청서 및 관련 문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출
- 제출방법 : e-mail 접수(아래 메일 주소 참고)
- 신청 수수료 납부
  - \* 신규 인증 : 300만원, 정기점검 : 150만원
  - \* 납부 계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의
- 문의처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석지원센터
  - \* 주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길26 (동삼동)
  - \* 담당 : 김동환 전문연구원 (051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

# 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



## 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면 상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』 검색



3. 친구추가 버튼

